



NIP: 665-000-96-58

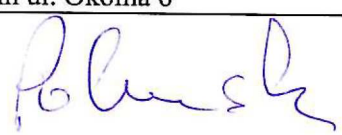
INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA**62 – 510 Konin ul. Okólna 6**

Tel/fax. (0-63) 243-52-83

☐ biuro@inwestor-konin.pl

www.inwestor-konin.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

1.	Nazwa obiektu	Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa etap III i IV
	Temat	Komora sieci C.O.
	Numery działek	wg zestawienia
	Adres obiektu	Wyszków
2.	Inwestor	Gmina Wyszków
	Adres Inwestora	07-200 Wyszków ul. Aleja Róż 2
3.	Jednostka projektowa	Inwestor Konin- Pracownia Projektowa
	Adres jednostki projektowej	62-510 Konin ul. Okólna 6
4.	Projektant branży konstrukcyjno-budowlanej inż. Józef Poliński GP7342/81/94 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
	Sprawdzający branży konstrukcyjno-budowlanej inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
	Data	5 marzec 2010 r.
	Branża	Konstrukcyjna

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Część opisowa	
2.	Część rysunkowa	

Spis treści

OPIS TECHNICZNY - CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Zakres przebudowy
5. Opis rozwiązań projektowych
6. Roboty ziemne
7. Warunki gruntowo-wodne.
8. Konstrukcja komory
9. Izolacje.
10. Wymogi w zakresie BHP

Część Rysunkowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania
2. Komora K-1
 - wykaz stali zbrojeniowej
 - wykaz stali profilowej
 - wykaz prefabrykatów
3. Komora K-1 Prefabrykat PP-210x120/60

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej sieci cieplnej, 2xDN 150 mm, w Wyszkanie, na skrzyżowaniu ulic: I Armii Wojska Polskiego i ul. Sienkiewicza. Opracowanie niniejsze ma na celu usunięcie kolizji istniejącej sieci c.o. z projektowaną obwodnicą Śródmiejską Wyszka na IV etapie jej przebiegu, przy rondzie I Armii Wojska Polskiego.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Zmawiającym, nr: SRG/2222/III/04/55/99
- Plan sytuacyjno - wysokościowy z naniesionym uzbrojeniem istniejącym

3. Opis stanu istniejącego

W rejonie skrzyżowania ulic: I Armii Wojska Polskiego i Sienkiewicza w Wyszkanie zlokalizowana jest komora cieplna na sieci c.o. 2xDN 250 mm. Z w/w komory odchodzi w kierunku wschodnim odgałęzienie: 2xDN 150 mm, sieć podziemna, kanałowa, zasilająca pobliskiego odbiorcę przemysłowego. Sieci c.o. stanowią własność PEC - Wyszaków. Projektowane rondo na skrzyżowaniu obwodnicy z ulicą 1 Armii Wojska Polskiego koliduje z przebiegiem ciepłociągu 2xDN 150 mm.

4. Zakres przebudowy

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę istniejącej sieci kanałowej 2xDN ISO mm na sieć preizolowaną 2xDN 150/250 mm na odcinku C3 - C4, pomiędzy:

- istniejącą komorą rozgałęźną przy skrzyżowaniu ulic: I Armii W.P. i Sienkiewicza
- projektowaną komorą K-1 na sieci istniejącej, usytuowaną po wschodniej stronie ulicy I Armii W.P.

Długość projektowanej sieci preizolowanej 2xDN 150/250 mm: $l = 64,7$ m. Pod ulicą I Armii Wojska Polskiego sieć preizolowana zabezpieczona rurami osłonowymi stalowymi: 2 xDN 350 mm, $l = 18$ m.

5. Opis rozwiązań projektowych

Zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy, parametry sieci:

-ciśnienie: 1,6MPa

-temperatura: 115/60°C.

Przebudowa sieci rozpoczyna się i kończy w istniejących komorach sieciowych. Trasa ciepłociągu prowadzona jest początkowo po śladzie istniejącego kanału c.o. dalej równoległe do istniejącej sieci. Projektowany ciepłociąg ułożony będzie w pasach zieleni w sąsiedztwie obwodnicy.

Projektowana przebudowa sieci prowadzona jest w liniach rozgraniczających dla inwestycji,

6. Roboty ziemne

Dla dokładnego ustalenia położenia istniejącego uzbrojenia, przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne.

Projektuje się wykonanie robót ziemnych:

- w 80% mechanicznie, przy użyciu koparek podsiębiernych
- w 20% ręcznie.

Wykopy należy wykonać zgodnie z PN-B-06050/1999r. "Roboty Ziemne. Wymagania ogólne". Roboty ziemne prowadzić pod nadzorem użytkowników, których urządzenia zbliżają się do prowadzonych prac. Pod rurociągi preizolowane wykonać podsypkę piaskową o grubości warstwy: 10 cm. Rury preizolowane obsypać piaskiem 20 cm ponad ich górną tworzącą. W miejscach spawania rur i montażu muf wykop należy poszerzyć i pogłębić o - 200 mm. Na załamaniach rurociągów, w strefach kompensacji, zabezpieczonych poduszkami piankowymi, wykopy należy poszerzyć o ~250 mm. Podsypkę i obsypkę piaskową zagęścić. Na warstwie piasku, nad każdą rurą ułożyć taśmę ostrzegawczą, po czym wykop zasypać.

7. Warunki gruntowo-wodne.

Budowę podłoża gruntowego rozpoznano na podstawie "Dokumentacji geotechnicznej dla PB/PW Obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa" - opracowanej przez >P.H.U. GEOPOL< Katowice, w maju 2004r. W podłożu zalegają holoceny i plejstoceny osady czwartorzędowe. W miejscu wykonania komory K-1 są to żółte pyły i piaski pylaste twardoplastyczne $\pi//P \pi$, $\pi//P \pi//G$, nakryte warstwą nasypów $nN[Gb+G+Ps+K+H]$ o miąższości 1,5 ... 1,7m.

Woda gruntowa nie występuje, jakkolwiek na gł ~2,6m ppt. pojawiają się sączenia śródwarstwowe.

8. Konstrukcja komory

W trakcie wykonywania wykopu zabezpieczyć przyległy istniejący koniec kanału ciepłowniczego przed przemieszczeniem się do wykopu.

Komorę zaprojektowano jako żelbetową monolityczną B30 (C25/30), o dnie grubości 25cm i ścianach 20cm. Od strony wyjścia rur preizolowanych (nowoprojektowanych) rurociągi ułożyć przed wykonaniem komory i nałożyć na nie (na odcinku przejścia przez ścianę komory) gumowe kołnierze uszczelniające (wg danych w dok. instalacyjnej) - całość zabetonować. Od strony istniejącego kanału ciepłowniczego pozostawić w ścianie odpowiedni otwór odpowiadający istniejącemu kanałowi (na rysunku podano wymiary "okna" wg dostępnych nam danych - w miarę potrzeby skorygować) i po ukończeniu studni krawędź doszczelnić zaprawą cementową z izolacją bitumiczną - jak studnia.

W komorze mocować śrubami rozporowymi M10 do ściany i dna lekka drabinkę złazową, wykonaną ze stali 0H18N9.

Nakrycie komory prefabrykowanymi płytami żelbetowymi PP-2IOx120/60. Wejście przez właz D600 typu ciężkiego, osadzany na podlewce z zaprawy cementowej gr. 4cm .

9. Izolacje.

Pod dnem na podbetonie C8/10 gr. 10cm izolacja 2xpapa asfaltowa na lepiku asfaltowym. Powierzchnie ścian i nadbetonowań na stropie pokryć izolacją bitumiczną 3xlzoplast "B", po zagruntowaniu betonu 1x Izoplast "R".

Materiały konstrukcyjne.

Beton konstrukcyjny (C25/30)

Stal zbrojeniowa A-II (I8G2) i A-0 (St0S) Stal konstrukcyjna 0H18N9

10. Wymogi w zakresie BHP

Roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Nr 93 Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (dz. U. Nr 47/2003r.)



URZĄD MIEJSTOWY KONIN

w Koninie

Nr. GP7342/81/94

Konin, dnia 1994.12.20.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA
SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 6 ust. 2; 7 i §13 ust. 1 pkt. 2 lit. -
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z
dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w
budownictwie (Dz. U. Nr. 8 poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Pan/Pani:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji:

kierownik budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-budowlana

w zakresie: -

Pan/Pani Józef Poliński jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.

sporządzania projektów w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych; sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,

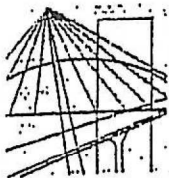
Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

2. WGP a/a



Z-111 WOJEWODY
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DPW-0054-0055-46/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Artur Marcin Szymczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

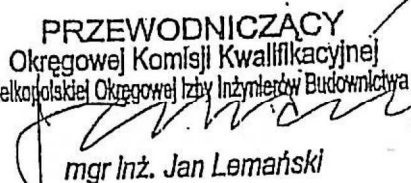
Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt.1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański