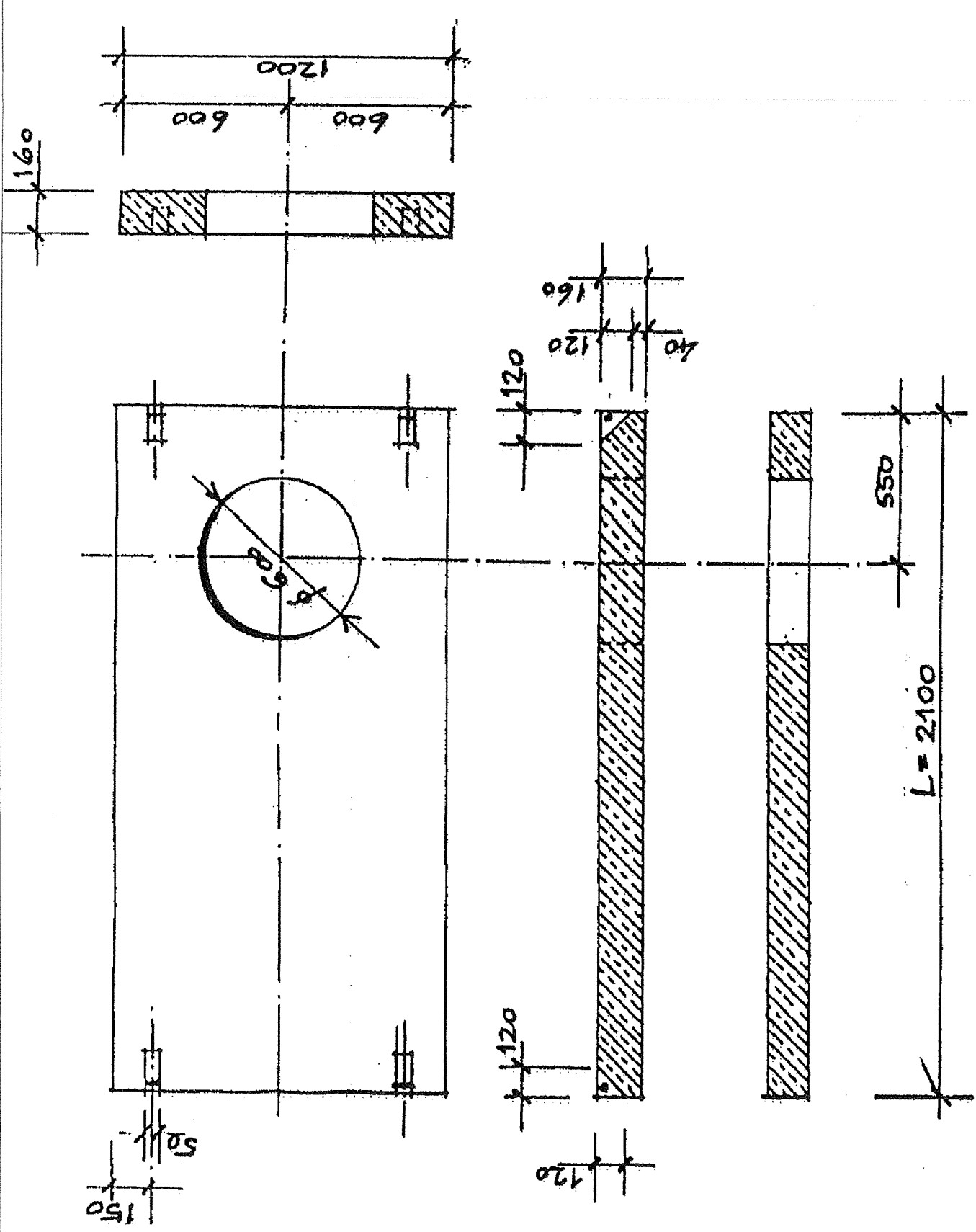


Stal zbrojeniowa

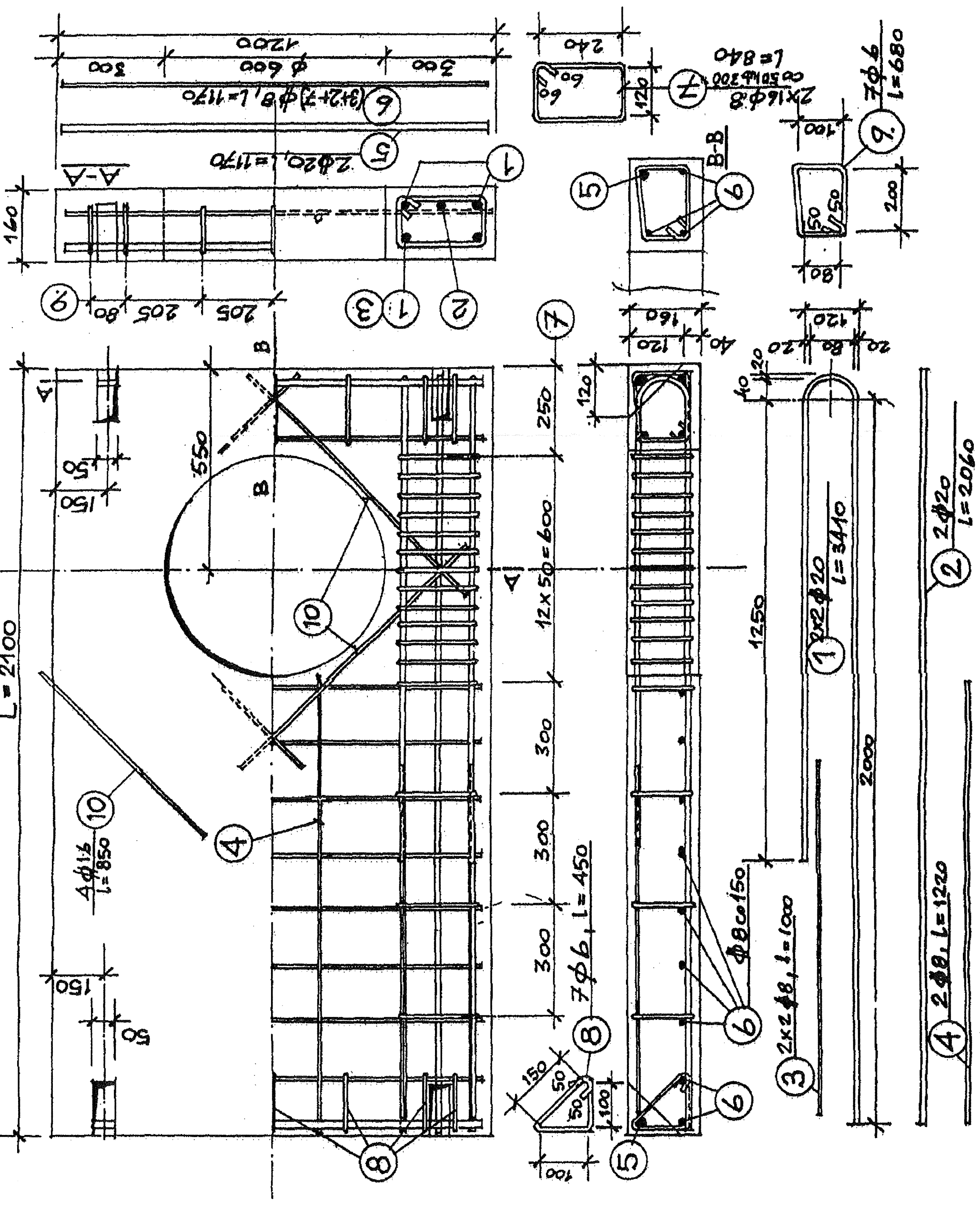
Nr	Sredn. ϕ	Dł. ciec. [m]	Ilość	A-0 $\phi 6 \phi 8$	A-II $\phi 16 \phi 20$
1	20	3,41	4		13,7
2	20	2,06	2		4,2
3	8	1,00	4		4,0
4	8	1,22	2		2,5
5	20	1,17	2		2,4
6	8	1,17	12		
7	8	0,84	32	26,9	
8	6	0,45	7	3,2	
9	6	0,68	7	4,8	
10	16	0,85	4		3,4
Długość				m	8,0
Masa jednostkowa				kg/m	0,269
Masa				kg	20,4
Masa dla 1 płyty				kg	3,4
Masa dla płyty				kg	76,3

Beton C25/30 (W4,F100)
Stal A-0(SU0) i A-II (18G2)
V-bet = 0,358 m3
m = 860 kg



Objętość betonu B20 $V = 0,358 \text{ m}^3$
Masa prefabrykatu $m = 860 \text{ kg}$

- Maksymalne obciążenie płyty:
- maksymalny obsyp płyty - $h_{\text{max}} = 3,5 \text{ m}$
 - maksymalny nacisk koła (wg PN-82/B-02004):
 - przy obciążeniu poziomym - $N_{\text{max}} = 95 \text{ kN}$
 - przy najjeździe bezpośrednim na sztyb ześlizgowy $N_{\text{max}} = 74 \text{ kN}$
 - minimalny obsyp (dla obc. pojazdami) - $h_{\text{min}} = 0,30 \text{ m}$



INWESTOR KONIN	ul. Okólna 6
Pracownia Projektowa	62-510 Konin
INWESTOR:	Gmina Wyszów, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów
TEMAT PROJEKTU:	Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszowa - etap III i IV
TEMAT RYSUNKU:	Komora K-1, Prefabrykat PP-210x120/60
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kaczorowski
PROJEKTANT:	inż. Józef Polński
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak
STADIUM:	PW
BRANŻA:	Konstrukcyjna
DATA:	10.03.2017
NR RYS.	SKALA: 1:20; 1:50
	3